

Durango, premiado por peatonalizar la calle Astarloa

La empresa de diseño Gitma elige este proyecto porque mejora el medio ambiente y la accesibilidad

El Ayuntamiento piensa en hacer definitivo el cierre al tráfico de esta vía

KEVIN DOYLE - Martes, 6 de Junio de 2017



Alumnos del colegio Jesuitak de Durango estuvieron en la entrega del reconocimiento. (Foto: K. Doyle)

DURANGO - El Ayuntamiento de Durango recibió ayer un nuevo galardón que reconoce una vez más su apuesta y compromiso por las políticas de movilidad urbana sostenible. Gitma, empresa de diseño y productora de equipamiento urbano, otorgó el reconocimiento Gitma 2017 al Consistorio durangarra por su actuación para la peatonalización de la calle Pablo Pedro Astarloa. Se trata de un premio, un reconocimiento a los mejores proyectos realizados para la mejora del medio ambiente, la accesibilidad y el entorno urbano. “Esta actuación, englobada dentro de la semana de la movilidad de 2016, ha contribuido a generar un nuevo espacio de tránsito peatonal en Durango, apostando por la movilidad sostenible, dando un nuevo paso hacia el tránsito amigable y haciendo realidad además las sugerencias recogidas en la Agenda Escolar de Durango, en beneficio de los vecinos y vecinas de la localidad”, explicó **Gonzalo Bilbao**, director comercial de Gitma. En el acto estuvieron presentes ayer la alcaldesa de Durango, **Aitziber Irigoras**, la concejala de Urbanismo, **María José Balier**, y alumnos y alumnas del **colegio de Jesuitas** que han participado activamente en el proyecto de peatonalización que forma parte de la estrategia de la Agenda Local 21. “El premio es para vosotros porque tuvisteis la idea fantástica de hacer peatonal esta calle. En principio fue algo puntual pero creo que va a ser algo definitivo”, aseguró Balier rodeada de un amplio grupo de escolares.

Fue en septiembre de 2016 cuando el Ayuntamiento de Durango puso en marcha la prueba piloto para peatonalizar, de manera provisional y durante un mes, la calle Pablo Pedro Astarloa. De esta forma, el Consistorio durangarra dio un paso más, poniendo en marcha una nueva acción para mejorar la sostenibilidad y movilidad del municipio. Una decisión que precedía a otras acciones ya puestas en marcha por la administración local



Aitziber Irigoras junto a María José Balier y a Gonzalo Bilbao

para la tranquilización del tráfico o peatonalización de ciertas zonas como el casco viejo.

“La peatonalización de la calle Astarloa, que desde un principio ha tenido una excelente aceptación por parte de la ciudadanía de la zona, ha supuesto una inversión cercana a los 14.000 euros y ha permitido al peatón ganar una superficie de aproximadamente 430 metros cuadrados”, apuntaron fuentes municipales.

La villa durangarra se ha convertido en un referente en cuanto a la gestión de la sostenibilidad se refiere. En febrero de 2015, el Gobierno vasco reconoció la excelencia de la Agenda Local 21 del Consistorio otorgando el Premio Municipio Sostenible de Euskadi 2014 a Durango, un galardón al que optaban otros 40 municipios.

Durango se encuentra en la vanguardia del cambio climático, calidad del aire, movilidad, urbanismo y gestión de residuos, para lo que se ha apoyado en la innovación y en el desarrollo de una normativa ambiental específica para el municipio. Así destacan iniciativas como la eliminación de semáforos, la red de bidegorris con perspectiva comarcal, la reducción del consumo de alumbrado, el uso de



Alumnos del colegio Jesuitas de Durango

asfaltado ecológico, mejora de la calidad del aire, la certificación de accesibilidad universal conseguida en algunos edificios públicos y su reconocimiento internacional como *ciudad amigable* con las personas mayores. “Queremos recuperar Durango para las personas porque creemos que el peatón debe ser el auténtico protagonista de la trama urbana del municipio”,



Sin obras: grupos de jardineras y bancos instalados sin anclaje sobre la calzada

La peatonalización de la calle Pedro Pablo Astarloa ha pasado con éxito el examen. Después de ocho meses de prueba, su corte al tráfico rodado será definitivo. Ayer la alcaldesa de Durango, Aitziber Irigoras, y la concejala de Urbanismo, Mari Jose Balier, anunciaban la medida ante el aplauso de los más afectados, los alumnos de Jesuitak. Unai Calvo, Ander Barquin, Iune Merino y Jon Azurmendi, de entre 10 y 11 años de edad, reconocían que su día a día ha cambiado significativamente desde que la vía de acceso a Jesuitak, centro escolar en el que estudian, carece de tráfico rodado. «Antes teníamos que ir de uno en uno por la acera y si llovía nos íbamos chocando con la pared para no salirnos de la acera y era muy incómodo», recordaba Unai Calvo. Sin embargo, desde que en septiembre del pasado año se apostó por hacer realidad esta propuesta extraída del Foro de la Agenda Escolar 21, diseñada por



los propios alumnos de Jesuitak, «es mucho más cómodo ir al colegio».

El Ayuntamiento de Durango recibía ayer el premio Gitma 2017 por hacer realidad esta iniciativa en su apuesta por la movilidad sostenible, «dando un nuevo paso hacia el tránsito amigable», explicó Gonzalo Bilbao, director comercial de la empresa de urbanismo modular que lleva el nombre del premio. Mari Jose Balier, que no dudó en ceder protagonismo a los escolares, «los verdaderos artífices de la iniciativa», recordó la apuesta que el Ayuntamiento de Durango lleva haciendo desde hace años por la movilidad sostenible, por una calidad de vida auténtica y porque «se vaya andando». En esta primera edición de los premios Gitma ha sido galardonado también el Ayuntamiento de Burgos por un proyecto de huertos escolares en colegios. MANUELA DÍAZ. Más información: www.gitma.es

